

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

1. ОПИСАНИЕ

- (а) Благодаря большей чувствительности режим активной диагностики позволяет обнаружить неисправности, которые нельзя обнаружить в нормальном режиме. В режиме активной диагностики также обнаруживаются все те неисправности, которые обнаруживаются в нормальном режиме. В режиме активной диагностики коды DTC обнаруживаются с помощью логики диагностирования за одну поездку.



2. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

- (а) Убедиться в выполнении следующих условий:
- (1) Напряжение аккумуляторной батареи не менее 11 В
 - (2) Дроссельная заслонка полностью закрыта
 - (3) Включена нейтральная передача
 - (4) Кондиционер выключен
- (b) Повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛ. (OFF).
- (c) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (d) Включить зажигание ON (IG).
- (e) Выбрать следующие пункты меню: Utility/Check Mode.
- (f) Переключить ЭБУ КП в режим активной диагностики. Убедиться, что контрольная лампа ММКП включается, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Все коды DTC и фиксированный набор параметров будут стерты, если: 1) прибор используется для переключения ЭБУ КП из нормального режима в режим активной диагностики или наоборот; 2) в режиме активной диагностики ключ зажигания переведен из положения ON (IG) в ACC или ВЫКЛ. (OFF).

Перед переключением в режим активной диагностики следует записывать коды DTC и фиксированный набор параметров.

- (g) Запустить двигатель. Контрольная лампа ММКП должна выключиться после запуска двигателя.
- (h) Выполнить имитацию условий, при которых возникла неисправность, отмеченная клиентом.
- (i) После имитации условий возникновения неисправности, проверить коды DTC и фиксированный набор параметров.
- (i) После проверки кодов DTC проверить цепь, в которой была обнаружена неисправность.

